

CONDUCTEUR(RICE) D'ENGINS FERROVIAIRES

Le conducteur d'engins ferroviaires exerce un métier utile et essentiel qui contribue à la mobilité des personnes et au transport des marchandises. Il participe à des projets au service du développement durable. Il travaille sur les chantiers de construction et de rénovation des voies ferrées.

Mission : Membre d'une équipe placée sous la responsabilité du chef de chantier, le conducteur d'engins ferroviaires est un des principaux acteurs du chantier. Ses missions :

- Conduire les engins les plus divers (locomotive, bourreuse, dégarnisseuse, régaleuse, portique, bi-grue, stabilisateur, pelle rail route, nacelle rail route)
- Connaître parfaitement les engins qui lui sont confiés
- Maîtriser les engins et savoir en tirer le meilleur parti en respectant les règles de sécurité
- Assurer la maintenance quotidienne de son matériel
- Conditions particulières : participer aux travaux de jour et de nuit, en semaine et le week-end et les jours fériés. Prévoir une mobilité géographique dans toute la France, selon les chantiers.

Qualités requises : Le conducteur d'engins ferroviaires est :

- Actif
- De bon sens
- Autonome
- Ingénieur
- Adaptable aux contraintes du terrain et aux conditions météorologiques
- Maître de lui-même
- Adroit, précis et soigneux
- Intéressé par la mécanique, hydraulique, pneumatique et électrique

Formation :

- Niveau CAP/BEP conducteur d'engins
- Niveau CAP/BEP mécanique, hydraulique, pneumatique, électrique
- Formations spécifiques par types d'engins dispensées par l'entreprise (CACES, titre d'habilitation)

Evolution : Conducteur d'engins ferroviaires > Référent métier > Postes d'encadrement

Il existe également des conducteurs d'engins de travaux publics (pelle rail route, chargeur, manuscopique)