



OUVRIR LA VOIE
À DE NOUVELLES PERSPECTIVES

**RAPPORT
D'ACTIVITÉ
2017**



SOMMAIRE

P. 3
ÉDITO

P. 4
L'IMPORTANCE DES NORMES QUI ENCADRENT
LES TRAVAUX
COMMISSIONS MATÉRIEL, RÉFÉRENTIELS ET SÉCURITÉ FERROVIAIRE,
TECHNIQUE SOUDURE

P. 7
ACCOMPAGNER LA MONTÉE EN COMPÉTENCES
ET ASSURER LA SÉCURITÉ
COMMISSIONS HYGIÈNE ET SÉCURITÉ, FORMATION, SOCIALE

P. 10
OUVRIR DE NOUVELLES PERSPECTIVES
D'ÉCHANGES AU SEIN DE LA FILIÈRE
COMMISSIONS MARCHÉS, RSE

P. 12
DES PERSPECTIVES RÉGIONALES ET NATIONALES
COMMISSIONS EUROPE, ITE ET TRANSPORT URBAIN, COMMUNICATION

P. 14
NOTRE ORGANISATION

UN SYNDICAT DE SAVOIR-FAIRE

Le Syndicat des Entrepreneurs de Travaux de Voies Ferrées de France (SETVF) est le syndicat qui fédère et accompagne depuis 1936 les entreprises de travaux de voies ferrées. Son action s'inscrit à travers ces missions principales : représenter la profession, valoriser les métiers, favoriser la qualité des travaux et faire progresser la sécurité sur les chantiers.

Grâce à ses 11 commissions, le SETVF agit pour les entreprises de construction et de maintenance des voies ferrées, en apportant notamment des pistes de réflexion et des solutions aux problématiques liées à la technique du métier, à la formation, à la sécurité ferroviaire, la prévention et les marchés. Ces thématiques fortes ont marqué l'année 2017.

45
ENTREPRISES ADHÉRENTES

(Au 20/03/2018)

1,255 MD€ HT
DE CHIFFRE D'AFFAIRES EN 2017
63,9 M€HT POUR LES PRESTATIONS
DE SÉCURITÉ FERROVIAIRE





21 MARS

Assemblée Générale du SETVF

22 MARS

Conseil d'Administration et élection
de Lionel Lemetti, Président



ÉDITO

L'année 2017 a été dense et dynamique pour notre syndicat et pour la profession d'une manière générale.

Les projets et négociations avec notre maître d'ouvrage principal, SNCF Réseau, ont rythmé le travail du SETVF tout au long de l'année 2017. Les adhérents ont su se mobiliser autour de tous nos projets.

Cette mobilisation constante est d'autant plus importante que l'avenir du système ferroviaire français est en discussion. Les défis à venir pour notre profession ne manqueront pas de nous mobiliser.

Dans ces futures évolutions, nous souhaitons être un syndicat qui accompagne ses adhérents, sur l'ensemble du territoire, afin que nos entreprises soient toujours plus réactives aux attentes des maîtres d'ouvrage. Nous devons garantir, de manière constante et pérenne, nos compétences. Et ceci en assurant de manière permanente la sécurité de tous, collaborateurs et utilisateurs.

Un de nos objectifs principaux est d'être au plus près des préoccupations de nos adhérents. Je remercie à ce titre le Conseil d'Administration, les Présidents et Vice-Présidents des Commissions, ainsi que tous les experts qui ont œuvré pour le syndicat cette année, pour assurer notre représentativité, faire progresser notre savoir-faire et, je l'espère, améliorer la performance de nos entreprises.

Lionel Lemetti,

Président du Syndicat des Entrepreneurs de Travaux de Voies Ferrées

1.

L'IMPORTANCE DES NORMES QUI ENCADRENT LES TRAVAUX

COMMISSIONS MATÉRIEL, RÉFÉRENTIELS
ET SÉCURITÉ FERROVIAIRE, TECHNIQUE SOUDURE



Les Commissions Matériel, Référentiels et Sécurité Ferroviaire et Technique Soudure ont poursuivi les travaux engagés les années précédentes, afin d'accompagner au mieux les entreprises dans l'évolution des normes qui impactent l'activité des travaux.

UNE IMPLICATION DANS L'ÉVOLUTION DES NORMES RELATIVES AU MATÉRIEL TRAVAUX

Trois sujets majeurs ont été traités par la Commission Matériel :

- **L'étude des possibilités de continuer à acheminer les engins de travaux** sur le réseau ferré national (RFN) avec nos entreprises ferroviaires en partenariat avec l'EPSF, la DGITM et SNCF Réseau.
- **L'accompagnement et le suivi des normes techniques** applicables aux engins, la négociation des calendriers d'application, l'alerte aux entreprises sur les impacts : équipement d'enregistreur de conduite, Radio Sol Train, KVB.
- **L'amélioration de la durée d'activité des engins**, à travers la validation d'un schéma de maintenance, du suivi des contrôles techniques, de la mise à jour de la norme OP 601. Cette norme, « ex-CG MR3A », encadre l'utilisation des engins de travaux sur les chantiers de SNCF Réseau.

ENCADRER ET FAIRE ÉVOLUER LE MÉTIER : L'EXEMPLE DE LA SOUDURE

La norme technique encadrant l'activité de soudage de rail est l'IN 00027. Le SETVF a participé au suivi de la mise à jour de la norme en produisant des retours d'expérience sur l'activité et en faisant remonter les contraintes du métier, ainsi que des propositions d'amélioration des processus.

Les réunions tripartites avec le gestionnaire d'infrastructure et les fournisseurs ont permis tout au long de l'année de mieux encadrer la réalisation des soudures : analyse des causes des ruptures, gestion des déchets de soudage, prévention et formation des soudeurs, etc.





JANVIER

Premières adhésions des entreprises de sécurité ferroviaire

MARS

Tripartites Sécurité et Matériel

MAI

Reprise du Groupe de travail Circulation des engins

JUIN

Démarrage du Groupe de travail Externalisation

JUILLET

Sortie de la première version de l'OP 601

SEPTEMBRE

Validation des schémas de maintenance en Commission Matériel, avec SNCF Réseau

OCTOBRE

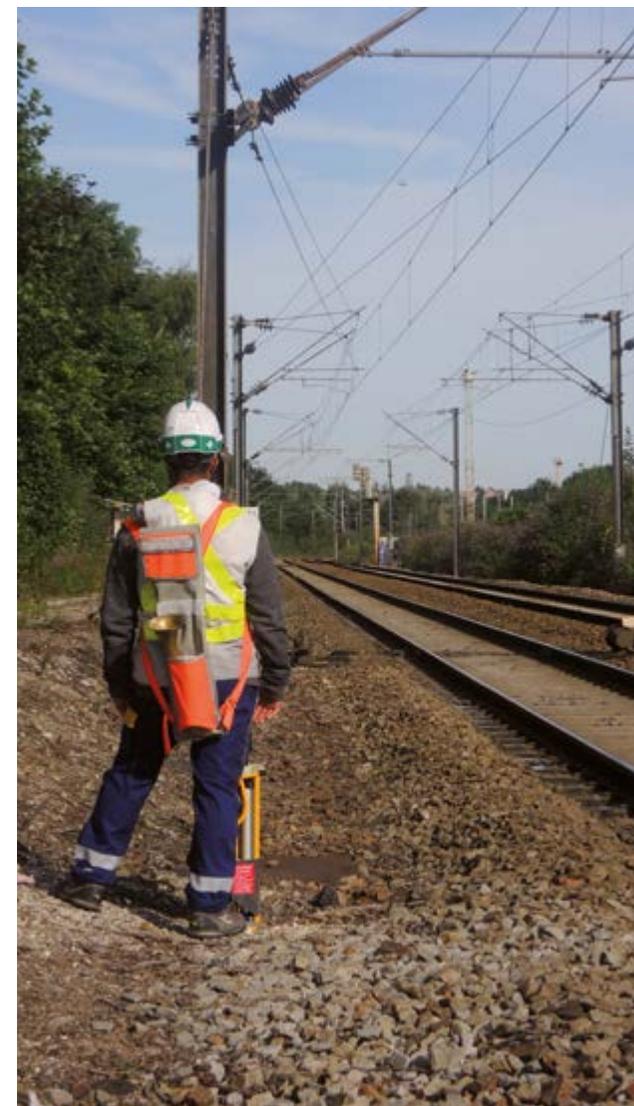
Tripartites Sécurité et Matériel

UN SYNDICAT QUI S'ENRICHIT DE NOUVEAUX MÉTIERS : LA SÉCURITÉ FERROVIAIRE

En 2017, le syndicat a accueilli de nouveaux adhérents qui ont développé l'activité de prestation de sécurité ferroviaire.

Ces nouveaux métiers recouvrent l'annonce, l'accompagnement des trains-travaux, les opérations au sol, l'encadrement des lorrys ou encore la traction des trains-travaux. L'arrivée de ces entreprises au sein du syndicat renforce la capacité du SETVF à mobiliser une expertise pertinente sur les métiers et améliore ainsi la représentativité du syndicat.

Cette ouverture intervient alors que SNCF Réseau développe l'externalisation des métiers liés à la sécurité ferroviaire pour l'encadrement des travaux. Afin de suivre les évolutions des besoins du gestionnaire d'infrastructure, le SETVF a participé aux réflexions sur l'externalisation de ces missions de sécurité, au sein d'un Groupe de travail.



2.

A railway worker wearing a white hard hat with a green stripe and a high-visibility orange and blue safety vest is kneeling on a railway track. He is focused on adjusting a component on the track bed. The track consists of metal rails on concrete sleepers, surrounded by gravel ballast. In the background, another set of tracks is visible, receding into the distance. The overall scene is in grayscale, with the worker's vest and the number '2.' in the top left corner highlighted in orange.

**ACCOMPAGNER LA MONTÉE
EN COMPÉTENCES
ET ASSURER LA SÉCURITÉ**

COMMISSIONS HYGIÈNE ET SÉCURITÉ, FORMATION, SOCIAL

LA FORMATION, LEVIER DU DYNAMISME DE NOTRE SECTEUR ET DE NOTRE SAVOIR-FAIRE

La Commission a poursuivi son action pour la formation des collaborateurs des entreprises sur les métiers traditionnels, du poseur de voies aux encadrants du chantier. Il conviendra de souligner cette année que les formations longues « Chef d'Équipe » et « Conduite de travaux » ont pu être réalisées en simultanée, pour un total de plus de 700 heures de formation.

Deux innovations peuvent être soulignées : le métier de la maintenance ferroviaire et la conception des modules de formation sur la gestion de chantier (Gestion du contrat et Maîtrise de la qualité).

L'accompagnement de la montée en compétences des entreprises sur le métier de la maintenance de la voie ferrée

Le SETVF a constaté avec SNCF Réseau, principal gestionnaire d'infrastructure, que le cursus de montée en compétences sur les métiers de la maintenance n'était pas encadré. L'idée est d'obtenir à terme pour nos encadrants de chantier la compétence HMI pour SNCF Réseau. Dans cette optique, une première formation courte, dédiée aux Chefs d'équipe des entreprises sur une opération de remplacement de rail, a été créée. Un groupe de travail spécifique donnera lieu en 2018 à l'écriture d'un cahier des charges pédagogique et d'un référentiel du métier en vue d'une montée effective en compétences pour 2020.

La conception et l'animation de deux modules de formation sur la gestion du chantier, en partenariat avec SNCF Réseau Île-de-France

Nées des Ateliers de la Réussite 2017, ces formations communes ont été mises en place pour répondre au besoin d'une meilleure connaissance de la gestion des chantiers par les encadrants de proximité. Les équipes de Maintenance & Travaux Ile-de-France et le

SETVF ont donc créé des modules de formation, à l'attention de nos collaborateurs de terrain, tant de SNCF Réseau que des entreprises, volontairement associés pour l'occasion.

Les deux thèmes choisis sont :

- la formation à la gestion contractuelle du chantier,
- la formation à la préparation des chantiers et à la qualité, dite PAQ.

Un format court au contenu ciblé et opérationnel, co-animé par le SETVF et SNCF Réseau, a permis de capitaliser sur les temps d'échanges pour valoriser les témoignages et les retours d'expérience des participants. Ces principes pédagogiques ont guidé la conception de ces modules.

LES FORMATIONS DE 2017

Sessions en 2017 et nombre de participants, de reçus...		SESSIONS	CANDIDATS
Diplôme	CQP Poseur de Voies Ferrées	4	38
Évaluation	Chef de Machine	1	4
Formation	Chef d'Équipe	1	14
Formation	Conduite Travaux	1	12
Formation	TES D Maintenance de la Voie	1	10
Formation	Exécution contractuelle	2	15
Formation	Qualité	4	27



SEPTEMBRE

Révision du programme de la formation Conduite Travaux pour la session 2018

OCTOBRE

Lancement des groupes de travail Prévention avec SNCF Réseau M&T



PRÉVENIR LES RISQUES

Le SETVF est mobilisé sur les sujets de prévention des risques et d'amélioration de la sécurité des collaborateurs dans leur environnement. En 2017, le SETVF a participé activement aux réflexions engagées par SNCF Réseau, notamment à travers l'animation des journées des Ateliers du Partenariat et des Groupes de travail. Les trois problématiques ciblées ont été les suivantes :

- les risques liés aux Pelles Rail Route,
- le partage des bonnes pratiques de prévention,
- le partage des retours d'expérience suite à accident ou incident.

Sur les sujets de long cours, le SETVF est resté mobilisé au travers de plusieurs réunions de la Commission Hygiène et Sécurité, avec les partenaires institutionnels de la prévention. Les réunions tripartites semestrielles avec SNCF Réseau, le SERCE et l'OPPBTB sont l'occasion de piloter l'ensemble des sujets et de faire avancer la prévention de nos métiers. Des avancés ont notamment été engagées sur le sujet des protections auditives.

S'ADAPTER AUX CONTRAINTES DU MÉTIER

La Commission Sociale a poursuivi son action autour du sujet de la pénibilité, suite aux évolutions récentes de la législation décrites dans les ordonnances de 2017. À la suite de ces ordonnances, la FNTF a décidé d'utiliser les documents « Métier » des syndicats de spécialité afin de les transformer en référentiel TP pour les facteurs de bruit et de température. Le Groupe de travail a donc établi ce référentiel TP qui, pour chaque fiche de poste de la profession, présente la description des tâches de la famille d'emploi, l'évaluation des mesures de protection collective et individuelle appropriées et, en synthèse, un récapitulatif des niveaux d'exposition, adapté aux derniers seuils réglementaires. Ce référentiel TP sera déposé pour validation au ministère du Travail par la FNTF.



348
MÉDAILLES

Le Syndicat met à la disposition de ses entreprises adhérentes des médailles d'honneur du travail à destination de leurs salariés justifiant de l'ancienneté acquise dans la même entreprise.

29,30

LE TAUX DE FRÉQUENCE EN 2017

TAUX DE FRÉQUENCE



1,65

LE TAUX DE GRAVITÉ EN 2017

TAUX DE GRAVITÉ



Source : SETVF, 2017

3.



OUVRIR DE NOUVELLES PERSPECTIVES D'ÉCHANGES AU SEIN DE LA FILIÈRE

COMMISSIONS MARCHÉS, RSE



OCTOBRE
Réunion de travail
sur le CCCG Travaux

NOVEMBRE
Écriture d'un guide d'utilisation
de la nouvelle fiche EDMA

LA STABILISATION DE LA RELATION FOURNISSEURS

En mai 2017, la Convention Fournisseurs, organisée par SNCF Réseau, a permis au SETVF d'exprimer les problématiques des entreprises pour qu'elles puissent répondre aux besoins d'externalisation de travaux et de prestation (trajectoire de montée en compétences sur les nouveaux métiers externalisés, précision sur les niveaux de compétence attendus), afin de pouvoir mettre en place les formations des collaborateurs adéquates.

SNCF Réseau a énoncé les enjeux de notre grand chantier de rénovation du réseau. Le périmètre et les objectifs de la relation de partenariat ont été rappelés : gagner en productivité, améliorer l'efficacité tout en assurant la sécurité de tous. Ce partenariat doit aussi avoir pour effet de créer de la valeur, de favoriser l'emploi et de dynamiser le tissu économique.

Les Ateliers de la Réussite ont été organisés les 9 janvier et 30 juin 2017 avec la Direction Île-de-France de SNCF Réseau. À l'issue de ces deux sessions, plusieurs thèmes de travail déterminants pour l'activité des entreprises ont vu le jour :

- le respect des engagements en termes de programmation des chantiers,
- la clarification des attentes de SNCF Réseau sur les métiers sujets à qualification,
- l'amélioration des conditions d'exécution des travaux, et notamment l'allongement des plages travaux et la sanctuarisation des délais de préparation des chantiers.

Ces Groupes de travail doivent encore produire des conclusions.

LA COMMISSION MARCHÉS

La rénovation de la fiche EDMA Travaux et l'écriture d'un guide d'utilisation

Le SETVF a œuvré pour transformer la fiche EDMA, outil d'évaluation des entreprises, avec pour objectif d'en faire un outil de progrès. Après deux ans de travaux communs avec SNCF Réseau, nous considérons que l'objectif a été atteint.

Ces principes d'évaluation ont été développés au sein d'un guide d'utilisation pour évaluer les marges de progrès et non sanctionner.

La réforme du CCCG Travaux

Les propositions de modifications du Cahier des Clauses et Conditions Générales applicables aux marchés de Travaux (CCCG Travaux) faites par le SETVF ont porté sur le rétablissement d'une relation contractuelle plus équilibrée. Pour incarner ce rééquilibre, le SETVF a ciblé ses propositions sur les sujets suivants et les a portées tout au long de l'année :

- la définition des articles non dérogoires du CCCG Travaux dans les marchés,
- les problématiques de délais de paiement : délais de validation des décomptes, d'acompte et de règlement des marchés,
- les clauses autour des modifications des conditions d'exécution du contrat et des modifications en cours de contrat,
- les aspects relatifs à la réception des travaux,
- et de nombreux autres sujets contractuels.

Enfin, le SETVF a mené une enquête sur les délais de paiement cachés afin d'en faire ressortir les problématiques majeures. Les résultats de l'enquête ont été transmis à SNCF Réseau pour identifier des solutions.



LA COMMISSION RSE

La Commission RSE du SETVF souhaite être l'interlocuteur de référence de la profession sur les sujets de développement durable vis-à-vis des donneurs d'ordre.

La Commission a réalisé un travail d'identification des sujets RSE de la profession. Le SETVF a sollicité la direction du Développement Durable de SNCF Réseau, principal donneur d'ordre, pour comprendre ses attentes et anticiper la traduction de ses exigences et leur application sur les chantiers ferroviaires.

À la suite de cette rencontre, SNCF Réseau a demandé au SETVF d'être partenaire aux réflexions engagées en interne :

- **achat solidaire** : insertion et secteur du travail protégé et adapté (STPA). Le SETVF est intégré dans ces groupes de travail qui seront actifs dès 2018,
- **empreinte Carbone** : ce sujet sera traité en 2018,
- **évaluation de la RSE dans les entreprises** : le SETVF sera attentif à la méthode et au contenu de l'outil d'évaluation,
- **dialogue territorial** : obtenir une meilleure coordination de la concertation faite auprès des riverains sur les chantiers ferroviaires.

Les experts de la Commission représentent le SETVF au sein des instances de la FNTP, et notamment sur les sujets Label RSE et Évaluation Ecovadis.

4.

DES PERSPECTIVES RÉGIONALES ET NATIONALES

COMMISSIONS EUROPE, ITE ET TRANSPORT URBAIN, COMMUNICATION



MARS

Rencontre des bureaux d'ingénierie ferroviaire

JUILLET-AOÛT-SEPT.-OCT.

Rencontres avec le COMEX de SNCF Réseau

SEPTEMBRE

Assises de la Mobilité

OCTOBRE

Réunion des Adhérents à Marseille

Participation au salon des Transports publics
à Marseille

Assemblée Générale de l'EFRTC à Milan

DÉCEMBRE

Visite de chantier de renouvellement
des voies ferrées

PARTICIPER À LA MOBILITÉ DE DEMAIN

Le SETVF a participé, le 19 septembre 2017, au lancement des Assises de la Mobilité qui ont marqué un tournant dans la politique d'entretien des infrastructures. Concernant les infrastructures ferroviaires, les Assises ont mis l'accent sur le métier ordinaire des entreprises adhérentes du SETVF qui est l'entretien et la maintenance du réseau ferroviaire existant.

Le SETVF a exposé sa vision des travaux de voies ferrées et a formulé des recommandations :

- **allonger des plages travaux** sur le réseau exploité pour optimiser les moyens des entreprises,
- **planifier et maintenir les opérations** de régénération en région,
- **maintenir les financements** pour la régénération du réseau existant.

Le SETVF a organisé une visite de chantier avec les membres du COI et du conseil scientifique de TDIE. L'objectif de ce déplacement sur un chantier de régénération des voies ferrées était de sensibiliser les acteurs publics aux contraintes et aux enjeux de la régénération des réseaux ferroviaires existants via les thématiques suivantes :

- **les travaux de nuit et de week-end,**
- **les travaux mécanisés** faisant appel à la compétence spécifique des collaborateurs,
- **les travaux dépendant des circulations ferroviaires** notamment pour les aspects logistiques d'acheminement des trains-travaux.



DES OUTILS À DESTINATION DE NOS ADHÉRENTS

Le site internet a été mis en ligne le 15 février 2017, y compris l'Espace Membres. Ce travail a été dirigé par la Commission Communication. L'Espace Membres est régulièrement alimenté par les actualités du syndicat, les documents internes à la vie du SETVF et un agenda des rendez-vous et des temps forts.



<https://membres.setvf.com>

La newsletter mensuelle envoyée depuis septembre relaie l'information qui est publiée sur l'Espace Membres. Pour s'abonner : www.setvf.com/newsletter



NOTRE ORGANISATION

BUREAU

Président

Lionel LEMETTI, Colas Rail

Vice-Présidents

Pascal de LAURENS, ETF
Philippe ROCHER, Unifer France

Trésorier

Jean-Philippe LACOSTE, TSO

PERMANENTS

Secrétaire générale

Mathilde BOMMIER

Assistante administrative

Margaux COSTE

CONSEIL D'ADMINISTRATION

Administrateurs

- Thierry BAUDOT, Egenie
- Pierre-Olivier BOUTIN, Colas Rail
- Gérard FAJARDO, Entreprise P. Fourchard et R. Renard
- Jean-Philippe LACOSTE, TSO
- Pascal de LAURENS, ETF
- François-Xavier LAUMONIER, Champenoise des Voies Ferrées
- Lionel LEMETTI, Vecchietti
- Xavier MONY, Eiffage Rail
- Youssef NAIMI, Pichenot
- Philippe ROCHER, Unifer France
- Thierry TORTI, Transalp Renouvellement

PERSONNALITÉS PARTICIPANT AUX ACTIVITÉS DU SETV

- Christian BOSCHER
- Henri DEHE
- Jean-Claude GUEDE
- Philippe IMBERT
- Daniel MALLET
- Jean-Claude OFFROY

COMMISSIONS

COMMUNICATION

Président

Pascal de LAURENS, ETF

Vice-Présidents

- Lionel LEMETTI, Vecchietti
- Philippe ROCHER, Unifer France

Experts

- Catherine ARLAUD, TSO
- Johann PAGES, ETF
- Agnès PIOGER, Colas Rail

RSE / DÉVELOPPEMENT DURABLE

Président

François-Xavier LAUMONIER, ETF

Vice-Président

- Youssef NAIMI, Pichenot

Experts

- Vincent ALIBERT, Meccoli
- Isabel CARRICO-RIOTTE, Eiffage Rail
- Christelle LANGLAIS-PICHON, TSO
- Hugues DUMONT, ETF

EUROPE

Président

Pascal de LAURENS, ETF

Vice-Président

- Philippe ROCHER, Unifer France

Experts

- Hervé LE JOLIFF, Colas Rail
- Jean-François MILLERON, Colas Rail
- Pierre MONIN, ETF

FORMATION PROFESSIONNELLE

Président

Philippe ROCHER,

Unifer France

Vice-Président

- Xavier MONY, Eiffage Rail

Experts

- Muriel BOAKYE-DANQUAH, ETF

- Charlène JOBARD, Eiffage Rail
- Valérie LEPETIT, TSO
- Philippe PECHEREAU, ETF
- Martine SERRES, Colas Rail

HYGIÈNE ET SÉCURITÉ

Président

Pierre-Olivier BOUTIN, Colas Rail

Vice-Président

- François-Xavier LAUMONIER, ETF

Experts

- Christine MARCOUX, Delcourt Rail
- Vincent ALIBERT, Meccoli
- Thierry BAUDOT, Egenie
- Joël DUFOUR, Eiffage Rail
- Eric LEFEBVRE, ETF
- Maxime INCAMPS, Colas Rail
- Enzo ZANATO, Safety Fer

ITE / TRAM / TRANSPORT URBAIN

Président

Pascal de LAURENS, ETF

Vice-Président

- Lionel LEMETTI, Vecchietti

Experts

- Jean-Claude BUTSTRAEN, TSO
- Patrick CIRELLI, ETF
- Julien GOSSE, ETF
- Florent LHEOTE, Unifer France
- Patrick MONTEL, Colas Rail
- Philippe PECHEREAU, ETF
- Jean-Louis POULOU, Colas Rail

MARCHÉS

Président

Lionel LEMETTI, Vecchietti

Vice-Président

- Philippe ROCHER, Unifer France

Experts

- Hervé GASTE, ETF
- Pascal SOSTEME, Meccoli
- François-Xavier LAUMONIER, ETF
- Xavier MONY, Eiffage Rail
- Thierry TORTI, Transalp Renouvellement
- Carole VIGNON, Colas Rail

MATÉRIEL

Président

Thierry TORTI,

Transalp Renouvellement

Vice-Présidents

- Nicolas BRECHET, Colas Rail
- Gérard FAJARDO, Fourchard et Renard

Experts

- Faissal BOUKADDOUR, Transalp Renouvellement
- Johann BRETON, ETF
- Christophe COSSARD, Colas Rail
- Frédéric DHERMY, Railmat
- Jean-Emmanuel DURAND, ETF
- Nicolas GUEREL, Meccoli
- Charles LAMBERT, Eiffage Rail
- Antoine LIMOUSIN, Pichenot
- Pierre MONIN, ETF
- Pierre BENEVENT, ETF
- Filipe PINTO, Meccoli
- Philippe SERVAN, TSO

RÉFÉRENTIELS / SÉCURITÉ FERROVIAIRE

Président

Jean-Philippe LACOSTE, TSO

Vice-Présidents

- Philippe ROCHER, Unifer France
- Thierry TORTI, Transalp Renouvellement

Experts

- Charles BOUSQUET, FVF
- Maxime DUBOIS, Colas Rail
- Philippe FRANÇOIS, Sécurail
- Nicolas LABROUSSE, Colas Rail
- Eric LEFEBVRE, ETF

- Frédéric MOUTARDIER, ERS
- Jean POLLIER, Sages Rail
- Philippe SERVAN, TSO
- Nicolas SKOWERA, Transalp Renouvellement
- Enzo ZANATO, Safety Fer

TECHNIQUE, SOUDURE ET RELEVAGE

Président

Gérard FAJARDO,

Fourchard et Renard

Vice-Présidents

- Youssef NAIMI, Pichenot
- Thierry TORTI, Transalp Renouvellement

Experts

- Corentin FAUCHER, Eiffage Rail
- Franck BATAILLE, ESAF
- Faissal BOUKADDOUR, Transalp Renouvellement
- Sophie BOURCIER, TSO
- Eric CASIEZ, Railweld
- Jean-Paul COURRAUD, Transalp Renouvellement
- Hervé DEBEAUMONT, Colas Rail
- Danny DELTOUR, Railmat
- Hugues DUMONT, ETF
- Turgut GUNER, Pichenot
- Nicolas LABROUSSE, Colas Rail
- Philippe MAZET, ETF
- Loïc GARNIER, Meccoli

SOCIALE

Président

Thierry BAUDOT, Egenie

Vice-Président

- Pascal REGIS, Unifer France

Experts

- Estelle INSERRA, ETF
- Claire ELINE, Colas Rail
- Charlotte LOPEZ, ESAF
- Sirazouline NOUR, Eiffage Rail
- Cédric RASSIS, TSO

RETOUR SUR NOS ACTIONS 2017

JANVIER

10/01 Commission - Développement durable
11/01 Evènement - Ateliers de la Réussite
17/01 GT - Circulation des engins travaux
17/01 Reporting Trésorier
18/01 Conseil d'Administration
30/01 Commission - Tripartite soudure
31/01 GT - Fumées de soudure

FÉVRIER

02/02 FNTP - Conseil des Secrétaires généraux
03/02 Commission - Soudure
09/02 RDV - FNTP Direction Juridique
14/02 Commission - Matériel
21/02 GT - Logiciel Soudure
22/02 Conseil d'Administration
22/02 Commission - Référentiels Sécurité ferroviaire
23/02 Evènement - Forum Reinvestissons la France
27/02 GT - Formations mixtes SNCF

MARS

01/03 EPSF - Commission - Matériel
02/03 RDV - Préparation Ateliers du Partenariat
08/03 Bureau
09/03 RDV - FNTP Direction Sociale
09/03 RDV - Maintenance Voie
10/03 Formation - Clôture stage Chef d'Equipe
15/03 FNTP - Conseil d'Administration
15/03 Evènement - EFRTC Workshop Shift2Rail
21/03 Assemblée Générale
22/03 Conseil d'Administration
22/03 Evènement - Grand Débat Transport TDIE
23/03 FNTP - Conseil des Secrétaires généraux
30/03 Commission - Tripartite Hygiène et Sécurité
30/03 Commission - Tripartite Matériel

AVRIL

04/04 Comité Interfaces Réglementation
07/04 GT - Fumées de soudure
11/04 GT - Formations mixtes SNCF
12/04 GT - Fiches EDMA
18/04 Evènement - Rencontre Fournisseurs Grand Paris
19/04 Bureau
19/04 Conseil d'Administration
20/04 Commission - Matériel
21/04 Commission - Sociale
26/04 EPSF - REX Sécurité Système

MAI

2/05 Commission - Marchés
9/05 Commission - Communication
10/05 RDV - François Maurage et Marc Vidcoq
10/05 RDV - Ateliers de la réussite
11/05 Commission - Formation
12/05 GT - Circulation des engins
17/05 Conseil d'Administration

17/05 Evènement Convention Fournisseurs SNCF Réseau
17/05 GT - Circulation des engins
19/05 FNTP - Conseil des Secrétaires généraux
22/05 Commission - Marchés
23/05 RDV - Préparation Ateliers du partenariat
24/05 RDV - Préparation Ateliers du partenariat
30/05 RDV - FNTP Cabinet Président
30/05 RDV - FIF
31/05 Evènement - Atelier du Partenariat Paris
31/05 FNTP - Assemblée Générale
31/05 EPSF - Animation réglementaire

JUIN

01/06 Formation - CQP Examen pratique
06/06 Commission - RSE
07/06 GT - Matériel reprofilage
07/06 GT - FIF Objets connectés
08/06 Evènement - Atelier du Partenariat à Bordeaux
09/06 Commission - Hygiène et Sécurité
12/06 GT - Fumées de soudure
12/06 RDV - Préparation Ateliers de la réussite
13/06 Formation - CQP Jury
13/06 RDV - Préparation Ateliers du partenariat
14/06 Commission - Formation
15/06 Evènement - Atelier du Partenariat Lyon
15/06 Formation - CQP Examen pratique
RDV - Constructyts
19/06 Bureau
19/06 Commission - ITE
20/06 GT - CCGG Travaux
21/06 Conseil d'Administration
21/06 GT - Formation - PRR Mecateam
22/06 FIF - Conseil du Groupement Infrastructures
22/06 GT - Circulation des engins
22/06 GT - Formations mixtes SNCF
26/06 Formation - CQP Jury
27/06 FIF - Assemblée Générale
28/06 Commission - Formation
29/06 RDV - FNTP Direction IP
29/06 FNTP - Conseil des Secrétaires généraux
29/06 RDV - Didier Bense
29/06 Commission - Matériel
30/06 Evènement - Ateliers de la Réussite IDF

JUILLET

03/07 GT - Matériel OP 601
05/07 GT - FIF Objets connectés
06/07 FNTP - Conseil d'Administration
06/07 Evènement - Assemblée Générale TDIE
06/07 Evènement - Matinale FNTP avec Elisabeth Borne
11/07 GT - Restitution Ateliers du Partenariat
12/07 Evènement - TDIE Débat avec Elisabeth Borne
12/07 GT - FIF Objets connectés
12/07 RDV - Claude Solard
19/07 Commission - RSE
20/07 Commission - Marchés

AOÛT

02/08 GT - Maintenance Voie
22/08 Commission - Marchés
28/08 Commission - Matériel
29/08 RDV - Matthieu Chabanel
29/08 Bureau

SEPTEMBRE

01/09 RDV - FNTP Direction DD
05/09 Reporting Trésorier
06/09 Conseil d'Administration
02/09 GT - Maintenance Voie
08/09 GT - Externalisation Missions de Sécurité
13/09 RDV - USIRF
14/09 RDV - FNTP Direction Affaires Sociales
14/09 GT - Optimisation technique et maîtrise des coûts
15/09 RDV - MT SQS
18/09 Commission - Communication
19/09 RDV - Patrick Jeantet
19/09 Evènement - Assises de la Mobilité
20/09 Commission - Tripartite Soudure
21/09 FNTP - Conseil des Secrétaires généraux
25/09 Commission - Matériel
26/09 Commission - Formation
28/09 GT - REX IN8029
29/09 RDV - FNTP Direction DD

OCTOBRE

02/10 RDV - CRAMIF
02/10 GT - CCGG Travaux
03/10 GT - REX IN8029
03/10 Evènement - Rencontre Transport & Mobilités
03/10 Evènement - Remise Prix VR&T
04/10 Evènement - Agora du Grand Paris
05/10 Evènement - Assemblée Générale EFRTC (Milan)
06/10 GT - Externalisation Missions de Sécurité
10/10 Evènement - Salon des Transports publics
11/10 Conseil d'Administration
11/10 Evènement - Réunion Adhérents SETVF à Marseille (13)
12/10 Evènement - 70 ans de l'OPPBT
13/10 GT - Optimisation technique et maîtrise des coûts
13/10 RDV - M&T IDF Production
16/10 Commission - Communication
18/10 RDV - Bernard Schaefer
18/10 RDV - Formation Pelle Rail Route
19/10 EPSF - REX Sécurité
19/10 FNTP - Conseil d'Administration
19/10 Formation - Session 1 Exécution Contractuelle
19/10 Evènement - Inauguration Ecole Ferroviaire Samatan (32)
20/10 Commission - Tripartite Hygiène et Sécurité
20/10 Commission - Tripartite Matériel
23/10 GT - Lancement des GT Prévention avec SNCF
24/10 Commission - Formation - REX Chef de Machine
25/10 Formation - Sélection Conducteurs travaux
26/10 Formation - Sélection Chefs d'Equipe
26/10 FIF - Conseil du Groupement Infrastructures
30/10 Formation - Evaluation Chef de Machine

NOVEMBRE

06/11 GT - REX Matériel
07/11 Evènement - Assemblée Générale FRTP Ile-de-France
07/11 GT - Fumées de soudure
08/11 GT - Guide Bonnes Pratiques Prévention
09/11 Evènement - GT Assises de la Mobilité
09/11 RDV - Préparation Ateliers de la réussite
10/11 Commission - RSE
13/11 Evènement - Prix des délais de paiement Bercy
15/11 Assemblée Générale Extraordinaire
15/11 Conseil d'Administration
15/11 Commission - Matériel
15/11 Commission - Marchés
16/11 Evènement - USIRF - Au cœur des mobilités
17/11 GT Externalisation Missions de Sécurité
21/11 Evènement Salon des Maires
21/11 RDV Médiation
21/11 Commission - Matériel
23/11 Commission - Formation
23/11 GT - Prévention PRR
22/11 Formation - PAQ Session 1
23/11 Formation - PAQ Session 2
27/11 GT - Guide Bonnes Pratiques Prévention
28/11 GT - Secufer
29/11 Evènement - FNTP Innovation
29/11 GT - Optimisation technique et maîtrise des coûts
29/11 GT - Circulation des engins travaux
30/11 FNTP - Conseil des Secrétaires généraux
30/11 Formation - CQP Examen pratique

DÉCEMBRE

05/12 EPSF - Conférence Sécurité ferroviaire
05/12 Formation - PAQ Session 3
06/12 Formation - PAQ Session 4
06/12 Evènement - Agora du Grand Paris
06/12 GT - Fiche EDMA
07/12 Formation - CQP Examen pratique
07/12 Formation - Exécution Contractuelle Session 3
08/12 Commission - Sécurité
08/12 Evènement - Visite de chantier TDIE et COI
11/12 Formation - CQP Jury
12/12 GT - Guide Bonnes Pratiques Prévention
12/12 GT - Cadrage pédagogique des formations Chef d'Equipe
12/12 Reporting Trésorier
13/12 Conseil d'Administration
13/12 RDV - Préparation Ateliers de la réussite
13/12 Commission - Référentiels et sécurité ferroviaire
13/12 Bureau
14/12 GT - REX Sécurité
14/12 GT - Digitalisation
15/12 GT - Optimisation technique et maîtrise des coûts
15/12 Commission - Formation
18/12 Formation - CQP Jury
18/12 GT - RSE et Achat responsable
18/12 GT - Externalisation Missions de sécurité

18
FORMATIONS

46
GROUPES DE
TRAVAIL (GT)

38
RÉUNIONS DES
COMMISSIONS

31
SALONS ET AUTRES
ÉVÉNEMENTS



SETVF
9 rue de Berri
75008 Paris
01 44 13 31 95

www.setvf.com
Espace membres :
<https://membres.setvf.com>
 @VoiesFerrees_fr

